

La città dopo il Morandi

Ingegneria agli Erzelli, sbloccati i fondi

Il ministro Bussetti risponde all'appello del rettore. L'Università entro un mese acquisterà i terreni per il trasferimento

Francesca Forleo

La buona notizia arriva via email e ha un risvolto da caccia al tesoro: «Vi invitiamo a consultare il sito del ministero alla voce fabbisogno universitario». Così, ieri, il rettore dell'Università di Genova, Paolo Comanducci, ha scoperto che entro la fine del mese potrà acquistare i terreni di Erzelli: primo passo per il trasferimento della Scuola Politecnica da Albaro alla collina. «Siamo stati autorizzati dal Miur a sfiorare il budget di spesa annuale per la cifra necessaria ad acquistare i terreni: 22 milioni e 700mila euro che abbiamo a bilancio ma non potevamo spendere.

Comanducci: «Ora aspettiamo l'anticipo sui 30 milioni destinati all'operazione»

Salvo imprevisti tecnici e burocratici, dovremmo perfezionare entro la fine del mese».

L'appello al governo, e al ministro Marco Bussetti, lanciato dal rettore sabato dal palco dell'inaugurazione dell'anno accademico, insomma, è andato a segno. E, nel giro di pochi giorni, il ministero ha autorizzato il passaggio che consente all'Università di anticipare dal proprio bilancio i soldi del Patto per Genova, 30 milioni assegnati alla città dall'allora governo Renzi, necessari per procedere all'acquisto dei terreni. «Ora aspettiamo il 10% di anticipi sui 30 milioni che ancora non sono arrivati ma siamo fiduciosi», dice il rettore. Intanto, si può procedere all'acquisto. L'atto doveva essere siglato a metà settembre. «Erzelli era importante prima della caduta di ponte Morandi, ora lo è ancora di più. Per questo lancio un appello forte al governo», aveva detto Comanducci.

Soddisfatto anche Luigi Predeval, amministratore delegato di Ght, società proprie-

taria dei terreni che si occuperà anche del progetto esecutivo relativo alla costruzione della nuova università. «È un passaggio importante per noi che, con i soldi, possiamo anche cominciare a progettare la viabilità di collegamento di Erzelli alla strada di Cornigliano - dice Predeval - e anche per Banca Carige con cui avevamo accesso un'ipoteca di 15 milioni sui terreni che adesso rientrano in cassa». Il riferimento è alla strada che Ght vorrebbe costruire utilizzando le vecchie gallerie di Coronata mentre è ancora allo studio il collegamento tra la stazione di Sestri e la collina: tramontata la funivia, il Comune sembra orientato per una monorotaia.

Sono passati undici anni dal primo accordo di programma tra Regione, Comune, Università e Ght per il trasferimento di Ingegneria ad Erzelli, dato 2007. Il passo successivo al rogito dei terreni e all'arrivo dell'anticipo del patto per Genova è l'accordo di programma con i ministeri di Istruzione, Economia e Finanze e Trasporti, con la Regione e il Comune, che consentirà all'Università di utilizzare i fondi previsti: circa 160 milioni di euro in parte statali e in parte europei.

A proposito del Patto per Genova, spiega ancora il rettore: «I 30 milioni sono stati richiesti con la procedura informatica, adesso aspettiamo che arrivino».

Il progetto esecutivo di Ght dovrebbe essere pronto in primavera e, a quel punto, sarà probabilmente la stazione unica d'appalto della Regione a bandire la gara che deve essere indetta a livello europeo e con una durata di sei mesi. «Se riusciamo a compiere tutti questi passi entro il 2019 - dice Comanducci - ho fiducia di riuscire a vedere la posa della prima pietra, o lo scavo della prima simbolica buca, entro il mio mandato di rettore che scade nel 2020».

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



Il rendering della nuova sede dell'Università di Ingegneria

Bucci: «Faremo domanda seguendo l'invito di Bruxelles». In ballo un milione di euro

Strada europea per pagare il progetto della monorotaia

IL CASO

Alberto Quarati

Entro il 24 ottobre il Comune di Genova presenterà domanda per il co-finanziamento, da parte della Commissione europea, del progetto per la realizzazione della funicolare tra la nuova stazione ferroviaria del-

l'Aeroporto (prevista nell'ambito del progetto Gate della Regione) e la collina degli Erzelli. Lo ha annunciato ieri il sindaco Marco Bucci all'incontro sul Corridoio Reno-Alpi organizzato dall'Istituto internazionale delle comunicazioni: «Seguiamo l'invito che del commissario europeo ai Trasporti, Violeta Bulc» che anche in un intervento sul *Secolo XIX* aveva indicato nei fondi Cef (Connecting Europe Facility) uno stru-

mento per il rilancio della città a seguito della tragedia del Ponte Morandi - Bucci tra l'altro ha rilanciato l'idea di «portare a Genova un pezzo, ma un pezzo grosso, dell'Agenzia per la sicurezza delle infrastrutture» allo studio del governo (idea che a onor del vero venne lanciata a suo tempo dal capogruppo del Pd in Regione, Giovanni Lunardon). Un bando Cef per finanziare opere legate alla digitalizzazione, alla sicurezza e alla multimodalità dei trasporti è proprio in scadenza questo 24 ottobre, per una cifra pari a 450 milioni di euro (i progetti vengono poi finanziati al 50% con i fondi comunitari). Il sindaco quindi conta di fare finanziare la progettazione digitale, in stesura da circa un mese - come spiega Fabio Capocaccia, presidente dell'Ic - che riguarderà appunto la realizzazione della monorotaia tra la futura stazione dell'Aeroporto e Erzelli: due milioni il costo del progetto (mentre il valore complessivo

per la realizzazione di opere affini in Italia è circa 60 milioni) tempo di elaborazione due anni una volta ottenuto (entro giugno) l'eventuale *placet* al finanziamento da parte dell'Unione europea. I lavori per la nuova stazione dell'Aeroporto (così come quella di Cornigliano Est) sono legati a quelli, in forte ritardo, del Nodo ferroviario, e specificamente per ambo le stazioni Rete ferroviaria italiana ha già 70 milioni di euro finanziati.

NUOVI PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO

Nel contesto dell'emergenza sul Ponte Morandi, ieri Daniele Mari, direttore territoriale produzione Rfi, ha annunciato che entro fine mese sarà pronto il parcheggio da 100 posti presso la stazione della metropolitana di Brin, mentre su impulso del Comune la società sta lavorando per realizzare altre aree di interscambio presso le stazioni di Voltri, Pegli, Quinto e Pontedecimo.

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



L'AFFONDO ALLA CERIMONIA

«Erzelli era importante per Genova prima della caduta di ponte Morandi ora è fondamentale», aveva detto il rettore, Paolo Comanducci, sabato scorso all'inaugurazione dell'anno accademico di fronte alle autorità cittadine e a una ventina di rettori e delegati di altri atenei italiani.

88ª FIERA INTERNAZIONALE
TARTUFO BIANCO D'ALBA
TRA TERRA E LUNA

88ª FIERA INTERNAZIONALE
TARTUFO BIANCO D'ALBA

ALBA DAL 6 OTTOBRE AL 25 NOVEMBRE 2018
www.fieradeltartufo.org

Patrocinio del mipaft

CON IL PRINCIPALE SUPPORTO DI REGIONE PIEMONTE, FONDAZIONE CRC, CON IL CONTRIBUTO DI Camera di Commercio, Fondazione CRT, UBI Banca

OFFICIAL SPARKLING WINE: ALTA LANGA, VALVERDE, OFFICIAL WATER: MENDREÀ, OFFICIAL PARTNER: RADIO MONTE CARLO, OFFICIAL RADIO: A.C.I., IN COLLABORAZIONE CON: Giostra delle Cento Torri

MAIN SPONSOR: REALE MUTUA, Galup, life, Confartigianato, VALGRANA, idrocentro